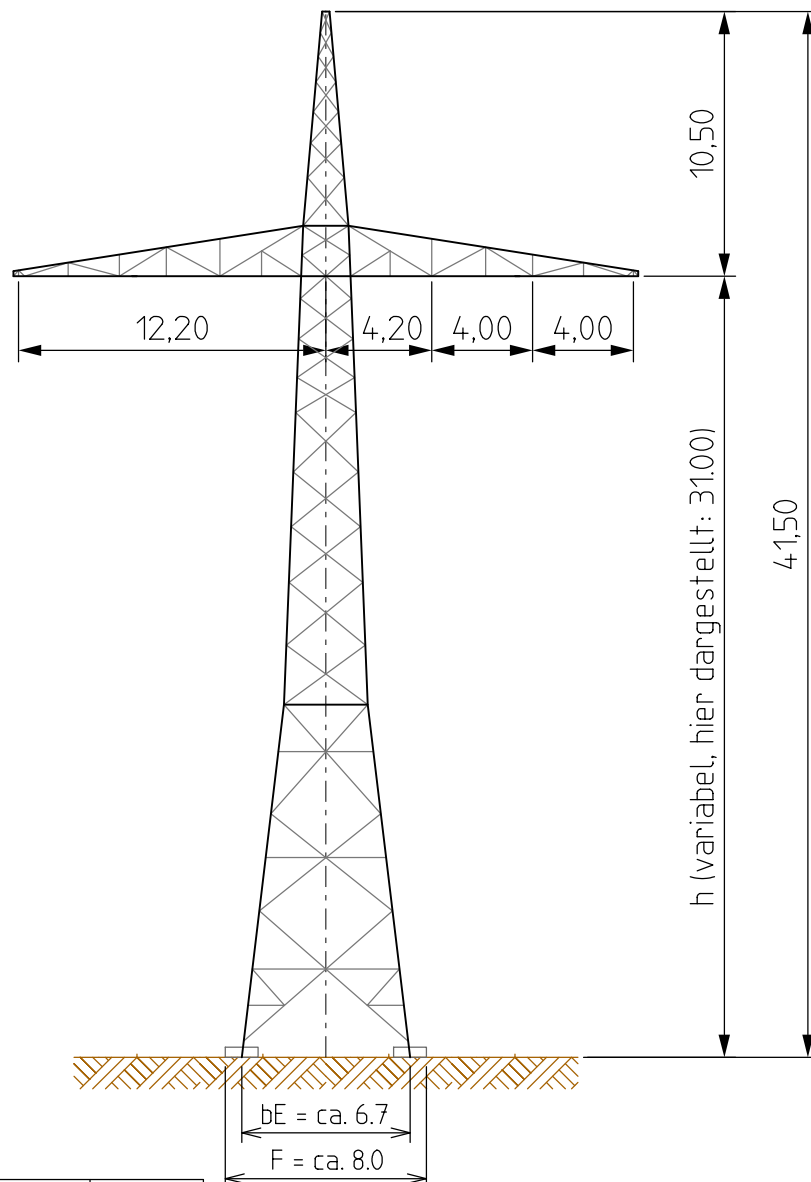


Masttyp: WA1

dargestellter Mast : WA1 31,00



Höhe der Seilauftraverse	Höhe der unteren Traverse	Gesamthöhe des Mastes	Mastbreite an EOK	Abstand Außenkante Fundamentköpfe an EOK
h [m]	H [m]	GH [m]	bE ca. [m]	F ca. [m]
23,0	23,0	33,5	5,4	6,7
31,0	31,0	41,5	6,7	8,0
33,0	33,0	43,5	7,0	8,3
35,0	35,0	37,0	7,2	8,5
37,0	37,0	47,5	7,5	8,8
39,0	39,0	49,5	7,8	9,1
41,0	41,0	51,5	8,0	9,3
43,0	43,0	53,5	8,3	9,6
45,0	45,0	55,5	8,5	9,8
47,0	47,0	57,5	8,8	10,1
49,0	49,0	59,5	9,0	10,3
51,0	51,0	61,5	9,3	10,6

Dieser Masttyp wird in der Folgemaßnahme  
3 verwendet

	<b>LTB Leitungsbau GmbH</b> <b>BA Mannheim</b>				<b>TransnetBW GmbH</b> <b>Osloer Straße 15-17</b> <b>70173 Stuttgart</b>	
			<b>Mastskizze</b>			
	<b>Name</b>	<b>Datum</b>	<b>380-kV-Netzverstärkung Urberach-Weinheim-Karlsruhe</b> <b>BBPlG-Vorhaben Nr.19</b> <b>Abschnitt Süd-1 Philippsburg-Daxlanden</b>		<b>Stand</b>	<b>23.10.2023</b>
gez.	Müller	23.10.2023			<b>Maßstab</b>	<b>1:300</b>
gepr.	Giesler	24.10.2023			<b>Blatt</b>	<b>18 von 22</b>
Freig.	Käufel	25.10.2023			<b>Register</b>	<b>5</b>
<b>Zeichnungsnr. LTB L65 23 318</b>						